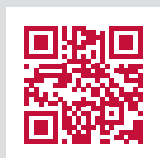




PROVELO *Info*

Nr. 141 **01/2026**





Inscrivez-vous



www.bikebox.lu



www.cfl.lu

Editorial

Steigende Kraftstoffpreise und das Fahrrad als Teil der Lösung

Ein Ausblick auf 2026 zwischen Unsicherheit und Neuanfang

Steigende Kraftstoffpreise rücken Fragen der Energieabhängigkeit erneut ins Zentrum der öffentlichen Debatte. Auch wenn aktuelle geopolitische Entwicklungen diese Dynamik beschleunigen, machen sie vor allem ein strukturelles Problem sichtbar: Unsere Mobilität ist weiterhin stark von fossilen Energieträgern abhängig.

Diese Abhängigkeit hat direkte Auswirkungen auf den Alltag. Wenn Kraftstoffpreise steigen, verteuern sich nicht nur individuelle Fahrten, sondern auch Waren und Dienstleistungen insgesamt. Transport- und Produktionsketten sind eng mit fossiler Energie verknüpft, wodurch Preissteigerungen entlang der gesamten Wertschöpfungskette spürbar werden. Vor diesem Hintergrund gewinnt die Frage nach stabilen, unabhängigen Alternativen zunehmend an Bedeutung.

Das Fahrrad bietet hier einen konkreten Ansatz. Als Verkehrsmittel ist es weitgehend unabhängig von Energiepreisschwankungen, energieeffizient und für viele Alltagswege sofort nutzbar. Gerade auf Kurz- und Mittelstrecken stellt das Fahrrad eine zuverlässige und kostengünstige Option dar. Es ermöglicht es, Mobilitätskosten zu senken und gleichzeitig einen Beitrag zu einer widerstandsfähigeren Mobilität zu leisten.

Damit dieses Potenzial ausgeschöpft werden kann, sind jedoch entsprechende Rahmenbedingungen entscheidend. In Luxemburg sind weitere Fortschritte erkennbar.

Der Ausbau nationaler Radwege wie der PC11 zwischen Alzingen und Hassel sowie die Entwicklung der PC22 und der PC12 (Kleinbettingen - Steinfort) erweitern das Netz und verbessern die regionale Anbindung. Solche Projekte tragen dazu bei, das Fahrrad stärker als alltagstaugliches Verkehrsmittel zu etablieren.

Auch auf kommunaler Ebene wird in die Fahrradinfrastruktur investiert. Diese Maßnahmen erfolgen oft schrittweise, zeigen jedoch eine klare Richtung - hin zu vielfältigeren und robusteren Mobilitätsangeboten. Entscheidend wird sein, diese Entwicklungen langfristig zu bündeln und in eine kohärente Gesamtstrategie einzubetten.

Gleichzeitig ist es wichtig, die Rolle des Fahrrads realistisch einzuordnen. Es kann nicht alle Herausforderungen im Energiesystem lösen, insbesondere nicht in Bereichen wie Gütertransport oder Gebäudewärme. Gerade deshalb ist seine Bedeutung im Bereich der individuellen Mobilität umso größer: als sofort verfügbare, skalierbare und ressourcenschonende Alternative.

Mit Blick auf das Jahr 2026 lässt sich festhalten: In einem Umfeld steigender Energiepreise und wachsender Unsicherheiten gewinnt das Fahrrad weiter an Relevanz. Jede Strecke, die mit dem Rad zurückgelegt wird, reduziert Abhängigkeiten und stärkt eine Mobilität, die kostengünstiger, stabiler und nachhaltiger ist

luxembourg

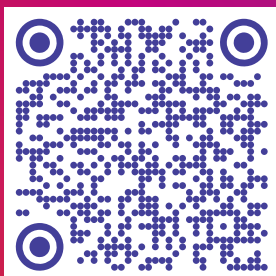
meine stadt • ma ville • meng stad

LUXEMBOURG CITY UNDERGROUND

OPEN
ALL
YEAR

DIVE INTO
THE DEPTHS
OF THE CITY

Get your tickets



luxembourg
city tourist office

Sommaire / Inhalt

Editorial	3
Réckbléck Assemblée Générale 2026	6
Nei Gesichter am ProVelo Bureau	7
Premier Coup de Pelle: Alzingen - Hassel et Bleesbréck - Fueren	8
Fräiheet - mam Vëlo der Welt entgéint	11
La Voie Bleue élue	
Véloroute de l'année 2026	12
Cycle Friendly Employer Certification	15
Radwandern - Ein Genuss der Besonderen Art!	16
Tagestouren / Randonnées d'une journée	17
Fritures Tour	18
Radtouren mit Übernachtung - Randonnées avec nuitée(s)	19
Laanscht Sauer an Uelzecht	20
Neuer bed+bike Betrieb in Luxemburg	20
Critical Mass(k)	21



Rendez-vous / Termine

06.06.2026

Save the date! Manif ProVelo

Page de garde : Tristan Schmurr

Réckbléck Assemblée générale ProVelo.lu 2026

Freides, den 30. Januar 2026 zu Bartreng am Centre Atert huet ProVelo seng alljärelech Assemblée Générale ofgehalen.

Den Ufank vun der Soirée huet déi frësch gegrënnten asbl *Vëlo Bartreng* gemaach, déi sech dem Public virgestallt huet. Si setzen sech dofir an datt virun allem d'Vëlofueren an der *Gemeng Bartreng* méi sécher gëtt. Donieft huet de Schäfte Roger Miller vun der *Gemeng Bartreng* en Abléck a puer vëllosspezifesch Projete ginn, déi an noer Zukunft sollen ëmgesat ginn.

Dono hu mir gemeinsam mat eise Memberen an allen Invitéen zeréck op e beweegte Joer 2026 gekuckt, andeem mir eist 40 Joer Bestoe gefeiert hunn. Mir hunn awer net nëmme gefeiert, mee och weiderhi konstruktiv politesch Aarbecht fir e méi vëlosfrëndlecht Lëtzebuerg gemaach. An fir d'Joer 2026 wëlle mir weiderhin eis politesch Aarbecht gewëssenhaft maachen, datt och an Zukunft de Vëlo an der Mobilitéitsplanung net vergiess gëtt.

Niewent der Präsentatioun vun eisem rapport d'activités, rapport financier an dem ganze statutareschen Deel, hu mir och en Ausbléck op d'Joer 2026 gewot. No dem ganzen traditionellen Deel vun der Assemblée générale, hunn sech eisem Public dräi Associatiounen presentéiert, déi sech am Alldag ronderëm de Vëlo engagéieren. Dës war de *CycloCroc* vu Biissen, d'*Haus vum Vëlo* vun Esch an och d'*Organisatioun Riding the rainbow*, déi mir allen dräi och schonn hei eemol am Info virgestallt hunn.

Ofgeschloss hu mir eis Assemblée Générale wéi gewinnt mat engem gudde Stéck Kéis an engem Patt, dee vun der *Gemeng Bartreng* offréiert gouf.

An eiser éischter Comitëssëtzung no der AG, Méindes den 9. Februar, sinn déi verschidde Mandater gestëmmt ginn. D'Monique Goldschmit ass confirméiert ginn, weiderhin d'Mandat vun der Presidence ze erfëllen, an d'Micheline Rosch ass elo d'Vice-Presidentin. Den Tresorier bleift weiderhin de Matthias Geistor, an de Will Bakker ass ab elo de Secrétaire vun der asbl.

ProVelo kuckt elo mat Enthusiasmus an dat kommend Joer, an deem vill bestoend an nei Projete wäerte realiséiert ginn.



Nei Gesiichter am ProVelo Bureau

Mara Stieber ass am Januar 2026 an d' ProVelo-Team dozou komm. Mara ass am Team fir d'Kommunikatioun zoustänneg. Als Klimaaktivist.in zënter de Studentejoren zu Maastricht huet Mara e groussen Interessi un der Fërderung vun der doucer Mobilitéit an der Energietransitioun. Zënter dem Retour op Lëtzebuerg läit säin Haaptfokus op Gemeinschaftsprojeten, déi de sozialen Tissu an den Dialog stäerken. Storytelling spillt eng zentral Roll am Mara sengem Aktivismus, an dat ass d'Motivatioun, déi Mara bei ProVelo matbréngt. Wéi kënne mir eis Botschaft un d'Allgemengheet vermëttelen a méi Opmierksamkeet fir eist Uleies gewannen? Wann Dir Virschléi oder Froen hutt, zéckt net, Mara per E-Mail op mara.stieber@provelo.lu ze kontaktéieren! Happy Cycling!



Salut, ech sinn de Simon, a schaffe säit Februar offiziell als neien Projetscoordinateur bäi ProVelo. Vu Klengem un, sinn ech begeeschterte Vëlofuerer a ka mir e Liewen ouni Vëlo net virstellen. Meng Spillplaz war de Mëllerdall, ob mam Mountainbike, Coursevelo oder ze Fouss. Op der Uni, war de Vëlo mäin Haapttransportmëttel fir mech am Alldag ze deplacéieren. Hei sinn ech dunn och ëmmer méi ob d'Mëssstänn am Verkéier opmierksam ginn, allem viraus natierlech d'Konfliktpotential tëscht Vëlofuerer:innen an allen anere Participanten am Stroosseverkéier, wéinst inexisterter oder schlechter Infrastruktur. Dofir sinn ech houfreg, mech elo aktiv fir eng méi vëlofrëndlech an doduerch och méi nohalteg Mobilitéit kënnen anzesetzen!



Premier coup de pelle - Alzingen - Hassel



Source : Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Le 23 février 2026, le premier coup de pelle a officiellement marqué le début des travaux d'un nouveau chemin cyclable au Luxembourg, reliant Alzingen à Syren le long du CR154 et s'intégrant à la piste cyclable nationale PC11. Ce projet pilote prévoit l'aménagement de bandes cyclables rouges de part et d'autre de la chaussée afin d'améliorer la visibilité et la sécurité des cyclistes, tout en maintenant une circulation automobile limitée à 50 km/h. Ce concept, déjà mis en œuvre depuis longtemps et avec succès aux Pays-Bas, vise à instaurer un meilleur partage de l'espace routier tout en accordant une priorité claire aux cyclistes. En tant que ProVelo, nous sommes impatients d'observer dans quelle mesure cette nouvelle répartition de la voirie sera acceptée et respectée par les usagers. Avec un investissement d'environ 4 millions d'euros et une mise en service prévue en 2027, cette infrastructure constitue une étape importante dans le développement du réseau cyclable national et dans la promotion d'une mobilité plus durable au Grand-Duché.

Premier coup de pelle - Bleesbréck - Fueren

Mit dem symbolischen ersten Spatenstich wurde Anfang März der Bau der neuen Vélospiste PC22 offiziell gestartet. Die Strecke soll die Bleesbréck über Tandel mit Fueren verbinden und damit erstmals eine direkte Verbindung zwischen dem Sauer- und dem Ourtal schaffen.

Die rund sechs Kilometer lange Trasse schließt an bestehende Radwege an und stärkt so das nationale Radwegenetz. Ein besonderer Abschnitt folgt der historischen Bahnlinie „Benni“, die einst Diekirch und Vianden verband.

Ein weiteres Highlight wird der integrierte Eisenbahntunnel in Fueren sein, der künftig von Radfahrenden genutzt werden kann.

Der Bau des Projekts, dessen Planung bereits 2005 begann, wurde durch langwierige Verhandlungen mit Grundstückseigentümern verzögert. Nun sollen die Arbeiten bis Ende des Jahres abgeschlossen werden.

Mit Investitionen von rund drei Millionen Euro entsteht eine attraktive, naturnahe Verbindung, die das Radfahren in der Region deutlich aufwertet.



velosophie.lu

velosophie s. à r. l.
15, rue St Ulric
L-2651 Luxembourg-Grund
info@velosophie.lu

Öffnungszeiten
Mittwoch, Donnerstag, Freitag 13:00 - 18:30
Samstag 11:00 - 17:00
sowie auf Termin tel: +352 26 20 01 32

Wir machen Ihre Radreise zum Genuss Radtouren | Radwanderkarten | Fahrradtaschen

Sie planen eine Radreise.
Bei uns finden Sie kompetente Beratung und
viele interessante selbst ausgearbeitete
Gruppenreisen.

Gerne buchen wir Ihnen auch Ihre TraumRadrei-
se aus dem Katalog.

Radkarten, Fahrradtaschen, Fahrradkörbe, wir
haben die richtige Auswahl für Ihre Radreise
und das Fahrrad im Alltag, in unserem Laden.



Rent a Bike

Ardennes

Dikrich

mëllerdall

miselerland

Rent a Bike Ardennes

www.visitwiltz.lu
(+352) 95 99 39 250

Rent a Bike Dikrich

www.rentabike.lu
(+352) 26 80 33 76

Rent a Bike Miselerland

www.rentabike-miselerland.lu
(+352) 26 74 63 888

Rent a Bike Mëllerdall

www.rentabike-mellerdall.lu
(+352) 621 47 34 41

A vélo, découvrez les régions du Luxembourg de manière conviviale!

Pratique, familial, économique, écologique, Rent a Bike
est un service de location de bicyclettes pour les petits
et les grands.

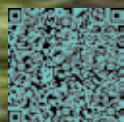
Mit dem Fahrrad die Regionen Luxemburgs bequem entdecken!

Praktisch, einfach, günstig und umweltschonend ist
Rent a Bike ein Fahrradmietservice für Jung und Alt.



ARNOLD KONTZ CYCLES

SERVICE
APRÈS-VENTE
MULTIMARQUES



VÉLOS POUR ENFANTS, VÉLOS DE COURSE, VÉLOS ÉLECTRIQUES, VTT, VÉLOS DE VILLE,
VÉLOS GRAVEL, VÉLOS DE TREKKING, VÉLOS PLIANTS, VÉLOS CARGO,
ET TOUT CE QUI CONCERNE LE VÉLO POUR PETITS ET GRANDS.

Cycles Arnold Kontz
3, rue de Strasbourg Luxembourg
T. +352 40 96 74 -214
8, rue de Neufchâteau Luxembourg
T. +352 40 96 74 -215
Ouvert du lundi au samedi de 9h à 18h
 arnoldkontz.cycles

Bianchi

GAZELLE



PROG

VICTORIA

tern

CONWAY

i:SY

AGU

ABUS

GARMIN

COWBOY

SHIMANO

campagnolo

KASK

Fräiheet - mam Vëlo der Welt entgéint

D'Maryse Ernzer an den André Weis hunn eng Vëlosrees vu Lëtzebuerg bis a Japan gemaach. Hei een Ausschnëtt aus eisem Interview mat hinnen:



Wéi sidd dir op déi verréckten Iddi komm ?

Ee Kolleg hat eis erzielt wéi flott et ass mam Vëlo a Japan ënnerwee ze sinn. Et ass propper, d'Leit si fein, et kann een iwwerall zelten an et wier einfach mega flott. Mir hunn eis dunne e bëssi een Challenge gesicht an duechten eis: Firwat fuere mir net einfach mam Vëlo vu Lëtzebuerg bis a Japan ? Mir haten zwar virdrun nach ni eng Vëlosrees gemaach, mee iergendwéi huet dat no enger cooler Iddi geklong.

Wat war ee vun deenen schéinste Momenter déi dir erlieft hutt ?

André: Fir mech war ee vun de schéinste Momenter, wou mir iwwer 4 Deeg iergendwou a Kirgistan duerch d'Pampa gefuer sinn, wou keng Stroossen, keng Dierfer an och soss näischt war, a mir praktesch op eis eleng gestallt waren. Et war sou eng schéin Natur ëm eis ronderëm an dat war einfach ee magesche Moment fir mech.

Maryse: Ech hunn de Moment wou mir de Mount Fuji fir d'éischt gesinn hunn

zimmlech speziell fonnt. Dat Gefill no all där Zäit wierklech do ze sinn, wou een och wollt ukommen, dat war scho besonnesch.

Hutt dir ënnerschiddlech Erfahrungen als Mann an als Fra op der Rees gemaach ?

Maryse: Als Fra ware verschidde Saache schonn anescht, wéi d'Leit eis ugeschwat hunn, wéi se eis approachéiert hunn a wéi se mat mir ëmgaange sinn. Et huet een halt gemierkt, dass op verschidde Plazen, d'Leit éischer mam André geschwat hunn, dat heescht wann zum Beispill eng Fro gestallt gouf, an ech hu geäntwert, da gouf awer mam André geschwat. Dat war effektiv staark ofhängeg vu Land zu Land.

Wéieng Begéiung huet iech ob ärer Rees am Meeschte geprägt ?

Maryse: Ech hunn am Iran eng Fra kennegeleiert, déi mech einfach sou begeeschtert huet, well et eng immens schéi Begéiung war, déi ech nimools wäert vergiessen.

André: Fir mech war et tatsächlech den Neveu vun där Fra. Dat war fir mech och eng speziell Begéiung.

Wat ware fir iech déi wichtegst Saachen am Gepäck ?

André & Maryse: Fléckgeschier, eng gutt Isomatt, e Kocher an ee Waasserfilter.

Wann dir misst an engem Saz är Rees beschreiwen, wéi géngt dir dee formuléieren ?

Déi zwee: Liberty powered by pedals !



Source Photos: ProVelo.lu

La Voie Bleue élue véloroute de l'année 2026

Le 13 février 2026, La Voie Bleue® a été élue véloroute européenne de l'année 2026 aux Pays-Bas au salon Fiets en Wandelbeurs à Utrecht. La Voie Bleue® était en compétition avec La Vélidéale en France et Ode Aan Het Landschap aux Pays-Bas.

Selon le jury et son président Bert Sitters, la Voie Bleue® répond aux critères de la piste cyclable de l'année à tous les niveaux.

La Voie Bleue s'est distinguée par :

- le plus fort pourcentage de voies cyclables réservées uniquement aux vélos (80%) des véloroutes françaises,
- un parcours essentiellement plat, ce qui le rend adapté aux familles et aux cyclistes plus âgés,
- ses équipements : points d'eau, toilettes, abris vélo, stationnements sécurisés...
- son balisage clair et facilement reconnaissable grâce à son logo distinctif

La Voie Bleue®, c'est 700 km de voyage à vélo souvent au bord de l'eau, du Luxembourg à Lyon. "Un itinéraire pour les curieux, les gourmands et les amoureux du bien-vivre et des belles rencontres" comme l'indique son site officiel www.lavoiebleue.com



Traversant la France du Nord au Sud, cet itinéraire vélo est le maillon essentiel pour relier l'Europe du Nord à la Méditerranée. L'itinéraire commence officiellement à Schengen à la frontière du Luxembourg avec la France, passe par la Moselle, prend le canal des Vosges et poursuit son parcours le long de la Saône. Au mi-parcours, vous parcourez la Bourgogne pour arriver à la fin du parcours au confluent de la Saône et du Rhône à Lyon. Cette ville devenue cyclable par excellence les dernières années. A Lyon la "ViaRhône" (EuroVelo 17) incite à poursuivre sa route

jusqu'à la Méditerranée. L'itinéraire est interconnecté avec l'EuroVelo 6 – Véloroute des Fleuves, l'EuroVelo 17 - ViaRhôna et l'EuroVelo 5 - Via Romea Francigena.

Le projet de création de cette liaison cyclable est porté par 31 collectivités territoriales engagées dans l'aménagement et la valorisation des sections de La Voie Bleue, Moselle-Saône à vélo qui ont initié, en 2017, une démarche partenariale visant à structurer cet itinéraire et à affirmer son positionnement dans l'offre nationale et européenne. Font partie de ce partenariat: 3 régions, région Grand-Est, région Bourgogne/Franche Comté et la région Auvergne-Rhône-Alpes ainsi que 6 départements, 1 métropole et 20 EPCI (établissement public de coopération intercommunale).



Ces partenaires se voient régulièrement. La direction générale du tourisme luxembourgeois et ProVelo participent depuis quelque temps à ces réunions. ProVelo.lu soutient tout développement de connexion au réseau touristique avec nos voisins. Surtout les itinéraires de longue distance qui arrivent jusqu'à nos frontières sont importants. Et à Schengen, la Voie Bleue rencontre l'EuroVelo 5 – itinéraire de longue distance parcourant notre pays par Luxembourg-Ville vers Martelange.

Si vous avez envie de vous lancer dans les voyages à vélo la Voie Bleue® est un très bon premier essai. Et pourquoi pas commencer par la première partie de l'itinéraire à partir de notre frontière avec la France de Schengen jusqu'à Nancy ou même Epinal. De plus vous avez la possibilité de revenir avec le train.

Source Photos: ProVelo.lu / lavoiebleue.com



NATIONAL CYCLING CHALLENGE

4th Edition

13.04 - 24.05.2026

1 DOWNLOAD
THE APP
RADBONUS II



radbonus

Access Code: GOGOVELO

2 CYCLE TO WORK,
SCHOOL, OR FOR
LEISURE



3 TRACK KM
& WIN
PRIZES



Mission: Cycle to the moon

Can we collectively reach the
goal of riding 384.400 km?



KLIMA
BUNDNIS
LETZTUMS

with the support of



Landesregierung
Landesrat
Landespolizei
Landesfeuerwehr

Cycle Friendly Employer Certification

ProVelo Luxembourg asbl a rejoint le consortium européen des employeurs favorables au cyclisme (CFE) et peut désormais – en collaboration avec Haus vum Vëlo asbl – décerner le label CFE aux entreprises, institutions et associations luxembourgeoises qui remplissent les critères requis.

De plus en plus de gens se déplacent à vélo pour leurs trajets quotidiens, dont ceux vers leur lieu de travail.

Cependant, les entreprises ont aussi un fort potentiel d'influencer le comportement de mobilité de leurs employés (et de leurs visiteurs) de façon active à travers la mise à disposition d'infrastructures adaptées aux cyclistes à l'endroit de travail (douches, emplacements de stationnement sécurisés...), d'un conseil en mobilité et d'autres types d'incitations.

La promotion de l'utilisation du vélo s'avère d'ailleurs être une situation « win-win ». Des études montrent que l'activité physique et la qualité de l'air ont un impact important sur le bien-être personnel et l'environnement. Les entreprises en bénéficient également, car les employés en bonne santé sont plus productifs, et ceux qui se rendent au travail à vélo sont à l'heure, plus alertes et moins sujets au stress. L'État profite également d'une réduction de ses dépenses à de nombreux niveaux.

La certification CFE a pour but d'aider les entreprises européennes à améliorer la situation des employés qui se rendent (ou aimeraient se rendre) au travail à vélo et de reconnaître et de récompenser leurs efforts.

Avec la certification, les entreprises et les institutions bénéficient dans le processus,

en plus du label européen, d'un conseil et d'un accompagnement complet, consistant en une analyse de la situation actuelle, des conseils sur les possibilités d'amélioration et des propositions concrètes de mesures appropriées.

La certification CFE est actuellement mise en œuvre dans quinze pays d'Europe, avec un total de plus de 1900 employeurs déjà certifiés, représentant collectivement plus de 1,3 million d'employés, dont entre autres le Parlement européen à Bruxelles.

Les candidats intéressés peuvent consulter le site web du CFE (www.cyclefriendly.lu) ou contacter ProVelo à l'adresse cyclefriendly@provelo.lu pour obtenir de plus amples informations à ce sujet.



**CYCLE FRIENDLY
EMPLOYER
CERTIFICATION**



Radwandern, ein Genuss der besonderen Art!

Ferien in Luxemburg: Jährlich wissen Tausende Touristen Luxemburg als Ferienziel zu schätzen. Warum nicht auch Sie? Ein Radurlaub kann so an der Haustür beginnen und bringt Sie über ein mittlerweile 630 km umfassendes Radwegenetz quer durchs Land. In Verbindung mit der Bahn - der Fahrradtransport ist gratis - lassen sich auch Gegenden miteinander verbinden, die noch nicht durch Radwege verbunden sind.

Auch wenn Radtouren nicht das Hauptanliegen unseres Vereins sind, so sind sie doch eine ausgezeichnete Gelegenheit, den Kontakt unter unseren Mitgliedern zu fördern.

Unsere Radtouren mit Übernachtung in Luxemburg werden übrigens in Zusammenarbeit mit bed+bike-Betrieben organisiert (Informationen zum Label und eine Liste der zertifizierten Betriebe finden Sie auf den Seiten 23-25).

Etwaige zusätzliche spontane Radtouren werden im ProVelo Info, auf www.provelo.lu und Facebook veröffentlicht.



Foto: Tristan Schmurr

Bei unseren Radtouren geht es darum, das Radfahren zu genießen, nicht jedoch sportliche Hochleistungen zu vollbringen. Generell wird eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 15 km/h nicht überschritten. Die Touren können sich jedoch im Schwierigkeitsgrad unterscheiden. Der angegebene Schwierigkeitsgrad bezieht sich übrigens nicht auf die Streckenlänge, sondern nur auf die Topographie. Der Tourenleiter gibt Ihnen hierzu gerne eine ausführliche Auskunft. Bitte beachten Sie auch, dass die km-Angaben der Touren aufgrund von Unvorhergesehenem abweichen können.

Auch wenn die Erklärungen in unserem Heft nicht immer mehrsprachig sind, so versichern wir Ihnen, dass der Tourenleiter dies in jedem Fall ist. Falls nicht anders vermerkt, wird der Gepäcktransport vom Teilnehmer selbst übernommen.

Bei Touren mit Übernachtung besteht Anmeldepflicht (Formular). Verpflegung und Übernachtung werden vor Ort selbst bezahlt. Zur Orientierung: die Übernachtungstarife liegen in der Regel zwischen 60 und 110 Euro für ein Einzelzimmer und 80 und 120 Euro für ein Doppelzimmer (ohne Gewähr). Es können geringe Organisationskosten anfallen. Bei der Platzverteilung entscheidet zudem die Reihenfolge der schriftlichen Anmeldungen. Abschließend sei darauf hingewiesen, dass jeder auf eigene Verantwortung an unseren Touren teilnimmt und selber zuständig ist für eventuelle Probleme mit seinem Rad.

Degré de difficulté

Schwierigkeitsgrad

- 1 - facile/leicht
- 2 - facile à moyen/leicht bis mittel
- 3 - moyen/mittel
- 4 - moyen à difficile/mittel bis schwer
- 5 - difficile/schwer

Tagestouren / Randonnées d'une journée

Anmeldung erwünscht / Inscription souhaitée

Mam Vëlo op d'Gouschtenger „Bounefest“

Donneschdeg, 14. Mee 2026

Mir fuere vu Lëtzebuerg op Gouschteng wou mir Mëttespaus maachen, an d'Méiglechkeet hu fir eng Lëtzebuerger Spezialitéit : „Judd mat Gaardebounen“ z'iessen (oder Spaghetti).



Wengerten zu Gouschteng Foto : Monique Schmit



~60 km
Schwierigkeitsgrad 2
max. 12 Personen



→ bis 07.05.2026
monique.schmit@provelo.lu



Monique Schmit
691241154

Duerno fuere mir iwwer Däiwëlsbrëck op Éinen, zu Wuemer fuere mir iwer d'Musel, an op der däitscher Säit weider bis Waasserbëlleg, wou mir den Zuch huele fir zerèck.

Mir fueren haaptsächlech iwwer Vëlospisten a roueg Niewestroossen.

Saar-Lor-Lux Tour

Samstag, 22. August 2026

Von Luxemburg Stadt führt unser Weg über Radwege und ruhige Nebenstraßen bis nach Schengen (einige kleine Steigungen). Mittagspause machen wir im „Haff Réimech“.



~85 km
Schwierigkeitsgrad 2
Max. 12 Personen



→ bis 15.08.2026
monique.schmit@provelo.lu



Monique Schmit
691 24 11 54



Kierch a Schluss zu Hesper Foto : Monique Schmit

Fritures Tour

Samedi, 4 juillet 2026

Nous partons de Luxembourg-Ville (PC13) vers Hagen pour rejoindre la PC12 qui nous amènera à Colmar-Berg (PC15). Les étapes suivantes seront Ettelbruck (PC16), Reisdorf (PC3) et Echternach pour rejoindre Wasserbillig. Ces pistes cyclables sont en majorité d'anciennes lignes ferroviaires.

Si vous n'avez pas le temps de vous joindre à nous pour toute la journée, retrouvez-nous l'après-midi à Ettelbruck, en prenant le train, bien entendu avec votre vélo.

Après une friture de poissons bien méritée nous retournerons en train vers Luxembourg.

Wir starten von Luxemburg auf der PC13 welche uns nach Hagen zur PC12 führt, über die wir in Colmar-Berg auf die PC15 treffen. Unsere nächsten Etappen sind Ettelbrück (PC16), Reisdorf (PC3), Echternach und Wasserbillig als Ziel. Diese Radwege sind größtenteils ehemalige Bahntrassen.

Wenn Sie uns nicht den ganzen Tag begleiten möchten, können Sie auch am Nachmittag in Ettelbrück zu uns stoßen. Nehmen Sie einfach den Zug hierher, natürlich samt Fahrrad.

Nach einer wohlverdienten Fisch-Friture fahren wir mit dem Zug zurück nach Luxemburg.



Foto : Monique Goldschmit



D'Ekipp vum Friture-Tour 2023 Foto: ProVelo



~60km -> Ettelbruck, +55km -> Wasserbillig

Degré de difficulté 2

Nombre de participants non-limité

Adapté aux vélos de course



Bis den 29.06.2026
gust.muller@provelo.lu



Gust Muller
gust.muller@provelo.lu

Radtouren mit Übernachtung - Randonnées avec nuitée(s)

Einschreibepflicht (Formular) / Inscription obligatoire (formulaire)

Ardennen Eifel

Méindeg, den 29. Juni bis Freideg, den 3. Juli 2026

Mir fuere mam Zuch an déi belsch Ardennen. Mam Vëlo geet et iwwer de Ravel-Vëloswee laanscht d'Amblève (Amel) an dann iwwer d'Grenz eriwuer an d'Eifel. Do komme mer an den Dall vun der Kyll (Kyll-Radweg). Mir wiesselen eriwuer an den Dall vun der Nims (Nimstal-Radweg). Mir sinn da geschwënn

op der Sauer. Op der däitscher Säit geet et viru bis op d'Musel, an dann op Tréier. Do huele mer den Zuch fir heem.



~40-60 km pro Dag
Schwierigkeetsgrad 2
max. 6 Persounen
Trekking-Vëlo mat oder ouni Motor



→ 30.04.2026
frank.thewes@provelo.lu



Frank Thewes
Tel.: 307703 oder 621541433



D'Eifel bei Kronenburg Foto: Frank Thewes

Süd-Lëtzebuerg

Sonndeg, den 23. August bis Dënschdeg, den 25. August 2026

Mir starten an der Stad a fuere mam Vëlo Richtung Osten, an no 3 Deeg komme mir awer westlech vu Lëtzebuerg un, zu Arel. Den Tour geet laanscht déi südlech Grenze vum Land, an ëmer rëm eriwuer bei ons Noper, iwer Wuermer, Palzem (D), Mondorf, Rodemack (F), Esch, Longwy (F) bis op Arel (B), iwer Vëlosweé a roueg Stroossen.

Mir kréie ganz verschidde Géigenden ze gesinn: De Museldall, de Réiserbann, de Minett a seng fréier Erzproduktioun (haut Naturschutzgebitt), dem Vauban seng Festung zu Lonkeg, déi belsch Province de Luxembourg.



~50-60 km pro Dag
Schwierigkeetsgrad 3
max. 6 Persounen
Trekking-Vëlo mat oder ouni Motor



→ 15.06.2026
frank.thewes@provelo.lu



Frank Thewes
Tel.: 307703 oder 621541433



Rodemack Foto: Frank Thewes

Laanscht Sauer an Uelzecht

Samschdeg, 30. Mee bis Sonndeg, den 31. Mee 2026

Mir fuere vu Lëtzebuerg op lechternach, wou mir da bäim Séi eng Paus kënnen maachen.

Duerno fuere mir weider laanscht d'Sauer op Bollenduurf, wou mir an der Buerg iwwernuechten.



Bollendorf Foto : Monique Schmit

Sonndes geet et nach laanscht d'Sauer bis op Ettelbréck, an duerch den Uelzechtdall zréck an d'Stad.

Mir fueren haaptsächlech iwwer Vëlospisten a roueg Niewestroossen.



65 - 70 km / Dag
Schwierigkeetsgrad 2
Max. 10 Persounen



→ bis 15.05.2026
monique.schmit@provelo.lu



Monique Schmit
691 24 11 54

Neuer bed+bike Betrieb in Luxemburg

Camping Héiltzerstee - inmitten der Natur

Der Campingplatz Héiltzerstee liegt unweit vom nationalen Radweg PC17/PC de l'Ouest. Der neue Bed+Bike-Betrieb ist ein kleiner und ruhiger Natur-Campingplatz, der herrlich im Tal umgeben von Wald und 2 Bächen gelegen ist. Perfekt für eine entspannte Outdoor-Auszeit mitten in der Natur und weit weg vom stressigen Alltagsleben. Rund um den Camping warten diverse Wander-, Fahrrad- und Mountainbikewege, sowie Bademöglichkeiten im nahegelegenen Obersauer Stausee.

Gruppen sind herzlich willkommen und haben außerdem die Möglichkeit, die gesamte Zeltwiese exklusiv zu mieten – ideal auch für Events.



Foto : Camping Héiltzerstee

1, Heiltzerstee L-8820 Holtz - info@heiltzerstee.lu - www.heiltzerstee.lu

Critical Mass(K)

Ce qui avait commencé comme une balade collective joyeuse et insouciante s'est malheureusement terminé par la chute d'un membre du comité de ProVelo, dont le vélo a été sérieusement endommagé.

Le vendredi 13 février, nous étions environ 25 à 30 cyclistes de tous âges, déguisés pour participer à la Critical Mass(k), l'édition carnaval de la Critical Mass. Nous nous sommes rassemblés dans une ambiance festive, beaucoup d'entre nous portant des costumes et des décorations sur nos vélos, créant ainsi une présence visible et joyeuse dans la ville.

Comme lors des précédentes Critical Mass, l'objectif est d'occuper collectivement la chaussée de manière sûre et coordonnée, afin de mettre en avant le droit des cyclistes à l'espace public et de signaler certaines faiblesses infrastructurelles qui compromettent leur sécurité. Comme nous voulions rester tous ensemble et rouler en toute sécurité, nous avons adopté un rythme modéré, et la balade s'est déroulée dans un premier temps sans encombre.

Dès le départ, nous avons attribué certains rôles pour garantir une balade fluide et sûre : un collègue se trouvait à l'avant du groupe, tandis qu'un autre était à l'arrière, s'assurant que personne ne se perde.

Une fois arrivés rue des Trévires à Bonnevoie, qui est une rue cyclable, l'ambiance a soudainement changé. Le groupe roulait en file à deux, côte à côte, et un automobiliste derrière nous était visiblement impatient. Il a fait vrombir son moteur et a signalé qu'il voulait nous

dépasser. Un membre du comité de ProVelo, qui se trouvait en queue de peloton pour s'assurer que personne ne se perde, a tenté de calmer le conducteur et lui a fait signe de ne pas dépasser le groupe. Cela a semblé exaspérer encore davantage le conducteur, qui a alors tenté de dépasser le groupe à un endroit où la rue se rétrécissait. Il a ainsi percuté la roue arrière du membre du comité ProVelo, qui est tombé de son vélo. L'automobiliste s'est immédiatement arrêté après le choc.

Heureusement, le cycliste percuté par la voiture n'a pas été gravement blessé, à part quelques égratignures et un choc. Le vélo a toutefois été sérieusement endommagé, le câblage électrique ayant été arraché lors de la chute.

Après l'accident, deux agents de police sont arrivés sur les lieux. Les membres de ProVelo présents sur place ont été choqués par la méconnaissance du Code de la route par les policiers. Ils ont expliqué aux agents sur place que la rue Trévires est une « rue cyclable ». Les agents ont contesté cette explication à plusieurs reprises et ont même appelé leurs supérieurs, qui leur ont confirmé à tort ces informations. Ce n'est qu'après que les membres de ProVelo leur ont montré le Code de la route concernant les rues cyclables que les agents ont montré une meilleure compréhension de la situation.

Cet incident souligne la vulnérabilité des cyclistes, même en groupe. Malgré cet accident, l'esprit de la Critical Mass reste important : se réapproprier l'espace public, créer une communauté et militer pour des conditions de circulation à vélo plus sûres.

Place au vélo!

Le vélo est un moyen de transport flexible, bon marché et durable et constitue donc une réponse moderne aux problèmes de trafic, à la pollution de l'air et aux nuisances sonores. Une mobilité intelligente à laquelle on prend plaisir!

Depuis 1985, ProVelo défend les intérêts des cyclistes et a pour objectif l'amélioration des conditions de sécurité et la promotion du vélo comme moyen de transport, ainsi que la promotion du cyclisme de loisirs. Nous nous engageons pour une cohabitation respectueuse de tous les usagers de la route.

Afin de donner le poids nécessaire à nos revendications, nous avons besoin de votre soutien, que ce soit en tant que membre, par vos cotisations ou par des dons!

Merci pour votre participation.

Platz für das Fahrrad!

Das Fahrrad ist ein flexibles, preiswertes und nachhaltiges Transportmittel und bietet somit eine zukunftsorientierte Alternative zu Verkehrschaos, Luftverschmutzung und Lärmbelästigung. Intelligente Mobilität, die dazu noch Spaß macht!

Seit 1985 vertritt ProVelo die Interessen der Radfahrer mit dem Ziel, die Sicherheit im täglichen Straßenverkehr zu verbessern und somit das Fahrrad als Transportmittel sowie als Freizeitgestaltung zu fördern. Wir engagieren uns für ein gleichberechtigtes und rücksichtsvolles Miteinander aller Verkehrsteilnehmer.

Um unseren Forderungen das nötige Gewicht zu verleihen brauchen wir Ihre Unterstützung, ob als Mitglied, über Beiträge oder Spenden!

Herzlichen Dank, dass Sie dabei sind.

Souhaitez-vous recevoir notre courrier par voie électronique? Alors envoyez-nous votre nom et votre adresse e-mail (info@provelo.lu).

Möchten Sie unsere Post lieber als E-Mail empfangen? Dann schicken Sie uns Ihren Namen und Ihre E-Mail-Adresse (info@provelo.lu).

Impressum

Heft Nr. 141	1/2026 - Mai 2026
Auflage:	600 Exemplare
Herausgeber:	ProVelo a.s.b.l., 6 rue Vauban, L-2663 Luxembourg
Telefon:	(+352) 43 90 30 29
Internet:	www.provelo.lu www.facebook.com/ProVelo.lu
E-Mail:	info@provelo.lu
Konto:	CCPLLULL IBAN LU40 1111 0825 6417 0000 BCEELULL IBAN LU52 0019 2555 9405 9000
Fotos:	Simon Hoffmann, Jo Klein, Tristan Schmurr
Druck:	Printing Ossa, recycliertes Papier

Find us online :
www.provelo.lu



ProVelo.lu
est membre
de la



LUXEMBOURG

by cycle 2024

New Edition



Set de 2 cartes du réseau cyclable 1:50.000
avec légende trilingue (FR, EN, DE)

Disponible dans les librairies et chez ProVelo.lu a.s.b.l.
pour 10 euros (frais d'envoi non inclus)

www.provelo.lu



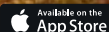
Let's ride!

LUXEMBOURG. LIVE THE MOMENT.

©Alfonso Salgueira Photography / ©Ministère de l'Économie



EXPLORE WITH THE
VISITLUXEMBOURG APP



www.visitluxembourg.com

VISIT 
LUXEMBOURG